

『一般国道56号 佐賀大方道路』で地質調査などに着手します

佐賀大方道路とは？

四国の高速道路ネットワークである「四国8の字ネットワーク」の一部を構成する自動車専用道路です。

延長：14.0km、設計速度：80km/h、2車線
平成29年1月29日都市計画決定済
平成29年度 事業化

調査の目的は？

道路構造物の安全性や耐久性、施工品質の確保、環境との調和や経済性などに配慮した設計や工事を行うために必要となる地質調査や水文(すいもん)調査を、今年度から進捗に応じて段階的に実施します。

ボーリング調査とは？

橋の基礎やトンネルなどの構造物を設計するために、地下に円筒状の穴を掘る(ボーリング)などして、土の種類や地盤の深さ・強さを把握する調査です。



ボーリング作業状況



資材運搬状況(モノレール)

弾性波探査とは？

トンネルを設計するために、予定地で少量の火薬を使用して、地面に生じる微細な振動(弾性波)の伝わり方から地盤の“硬さ”を把握する調査です。

水文(すいもん)調査とは？

地下水や表流水への影響の有無を確認するために、道路周辺における沢水の流量やため池の水位、井戸の有無や使われ方などを把握する調査です。



沢水流量観測状況



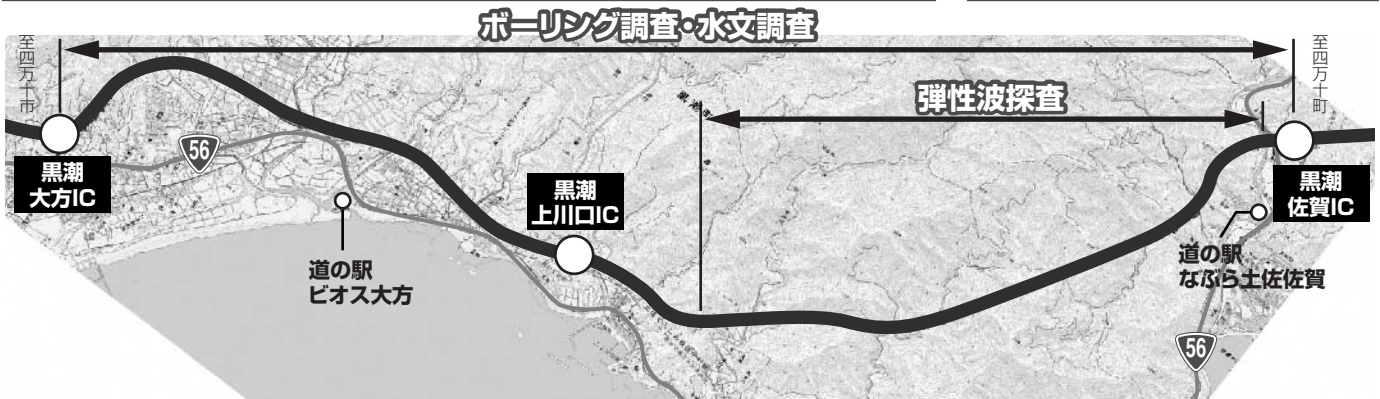
井戸水採水状況

地質調査などの実施にあたって

- ・調査前に対象地区の皆さんへお知らせ文書を配布します。
- ・調査地点や機材の搬入ルートに関わる土地の地権者・管理者の方には、事前に了解をいただいでから作業します。
- ・調査作業中は、看板や表示板を設置し、必要に応じて交通誘導警備員を配置するなど、安全に努めます。

対象地区

上分、坂折、馬地、伊田郷、有井川、上川口郷、浮津、鞭、小川、早咲、錦野、芝



皆様のご理解・ご協力をお願いします

※国土地理院の電子地形図25000に計画路線を追記して掲載
※IC名称は、平成30年3月に決定

○お問い合わせ 国土交通省 中村河川国道事務所 調査課 ☎34-7324(平日/8:30~17:15)